

Le spécial

97133

L'HEBDO DE VOTRE QUOTIDIEN À ST BARTH

n°399 Novembre 2016

Auto, moto, nautisme et plus...

Véhicules neufs

Occasions

Sécurité

Véhicules électriques

Activités nautiques

**CENTRE
AUTO**
S B H

Si vous trouvez
moins cher ailleurs nous
remboursons la différence + 150 €

Kia Picanto
10 550 €



Kia Sportage
22 100 €



Kia Soul
17 056 €

Kia Rio
13 410 €



05 90 51 93 85 - Fax : 05 90 51 93 85

Bureaux de Grand Cul de Sac - Face au tennis club du Flamboyant - info@centre-auto-sbh.com

Maîtriser son budget

5 Conseils d'entretien précieux !

Avoir une voiture, un quad ou un scooter peut rapidement devenir un gouffre financier. Entre l'essence, l'assurance et les diverses réparations, l'addition peut devenir salée. 5 conseils pour alléger votre budget auto de manière conséquente !

1 - Suivez les consignes de votre carnet d'entretien

Prendre soin de votre voiture au quotidien vous évitera des dépenses importantes.

Pour cela, suivez son carnet d'entretien. Vous y retrouverez les fréquences de vidange et de remplacement des différents liquides mais aussi des pièces qui nécessitent un changement régulier et clairement défini, comme la courroie de distribution.

Soyez particulièrement rigoureux quant au changement de vos filtres (à air, à huile et à carburant). Si l'un d'entre eux vient à se boucher, vous risquez d'user ou d'endommager votre moteur, ce qui s'avérerait beaucoup plus coûteux.

2 - Prenez soin de vos pneus

En plus de représenter un danger pour votre sécurité, qui dit pneus en mauvais état dit hausse de la consommation de carburant.

Surveillez la géométrie de vos roues (parallélisme et carrossage) afin d'éviter une usure prématurée et irrégulière de vos pneus.

Contrôlez régulièrement leur pression. En effet, des pneus sous-gonflés obligeront votre moteur à fournir davantage de puissance pour faire avancer le véhicule. Vous pouvez aussi tester le gonflage à l'azote qui réduit jusqu'à 4 fois la perte de pression.

Enfin, lorsque vous achetez des pneus, faites attention à leur étiquetage. Notés de A à G, on estime en effet que la différence entre deux lettres correspond à un plein par an.

3 - Vérifiez vos niveaux d'huile et de liquides

Liquide de frein, de refroidissement, de direction assistée, huile moteur... Ces fluides garantissent le bon fonctionnement de votre automobile, il faut donc réguliè-

GSL *Le Spécialiste du pneu*

05 90 27 23 95
06 90 64 87 34

VENTE - POSE - RÉPARATION
TOUS TYPES DE PNEUS

**+2000 PNEUS
EN STOCK
ET SUR COMMANDE**

Tous nos prix comprennent le montage et la décharge... et le café !

Véhicule de tourisme 58€-78€
(Jimny, Terios...)

Camionnettes, Bus 65€-95€
(pneus renforcés)

Pick up 90€-150€
(profil route ou crampons)

Lorient
Route de saline



rement en vérifier le niveau.

Liquide de refroidissement : s'il vient à manquer, cela peut provoquer l'échauffement du moteur, et s'il est trop vieux il peut entraîner de la corrosion. Les constructeurs préconisent de le changer tous les 4 à 10 ans, en moyenne.

Huile moteur : elle sert de lubrifiant et permet de limiter le frottement des pièces entre elles, et donc l'usure et l'échauffement du moteur.

Liquide de frein : avec le temps, il a tendance à se charger en humidité ce qui peut oxyder le circuit de freinage et entraîner une panne, et par conséquent le remplacement de pièces coûteuses.

4 - Remplacez les pièces d'usure

Chaque voiture possède plusieurs éléments dont la durée de vie est limitée et qui nécessitent un remplacement à intervalles réguliers : les pièces d'usure.

C'est par exemple le cas des pièces de liaison au sol (amortisseurs, rotules, roulements, silent-blocs), fortement sollicitées lors des trajets. Si l'une de ces pièces est trop usée, les vibrations vont s'intensifier et accélérer le processus d'usure des pneus.

Autre exemple avec le circuit de freinage de la voiture. Des plaquettes de frein usagées vont entraîner une usure prématurée des disques de frein : il faudra alors remplacer l'ensemble, alors que les disques peuvent

habituellement être remplacés tous les 2 ou 3 jeux de plaquettes.

5 - Entretenez votre climatisation

De nature énergivore, la climatisation consomme encore plus lorsqu'elle n'est pas entretenue.

Le bon réflexe est de remettre du gaz réfrigérant dans votre climatisation tous les deux ans environ. Cela vous permettra de prolonger sa durée de vie et d'éviter une panne de compresseur. Autre conseil : faites-la fonctionner au moins 15 minutes par mois, même en hiver. En effet, une climatisation utilisée régulièrement étant mieux lubrifiée, les pertes de fluide réfrigérant seront moins importantes.

Vous l'aurez compris, entretenir votre voiture régulièrement vous permettra de faire des économies substantielles sur votre budget en évitant des pannes importantes et coûteuses. En outre, cela peut vous permettre de réduire le montant de votre assurance auto, grâce à un nombre de sinistres moins important. ■



Garage Henri Gréaux

AMORTISSEURS - ÉCHAPPEMENTS




CLIMATISATION




CARROSSERIE - TÔLERIE - PEINTURE

Colombier - 05 90 27 77 67
henrigreaux@rcasbh.com

La révolution en marche

Le récent Mondial de l'automobile à Paris en octobre dernier, premier salon du genre au monde, a permis plus qu'auparavant de partager sur les évolutions qui nous attendent.

Ce n'est pas la disparition de la voiture que nous promet la vitrine de l'innovation présentée à Paris, mais un autre rapport à notre moyen de transport préféré. Et on peut prédire la mort du conducteur roi au profit du confort des passagers.

Le volet le plus spectaculaire est bien sûr la voiture autonome. Dans moins de 10 ans l'autonomie sera telle que le concept du voyage sera chamboulé. On a une certitude, la dépendance du conducteur à la route, à son environnement, au danger des autres, à sa propre fatigue, va disparaître. Cette voiture sera autonome et intelligente car bourrée de technologies capables d'offrir les meilleurs services d'assistance au déplacement et à la sécurité.

Le second volet de la révolution automobile en marche, c'est le passage progressif à la voiture propre. Malgré sa domination, le diesel a son avenir derrière lui. Au premier trimestre 2016, pour la première fois, le diesel pèse moins de 50 % des immatriculations européennes. La voiture électrique voit l'horizon s'éclaircir, certains constructeurs ont doublé le temps d'autonomie des batteries et les parcs de bornes de recharge commencent à mailler le territoire.

Vous avez dit révolution ? Celle-ci concernera

bien au-delà de la simple mécanique, tout le rapport au véhicule. Non seulement la sacro-sainte propriété de la voiture ne sera plus l'alpha et l'oméga, mais de plus en plus on va aller vers des automobiles partagées. Qu'il s'agisse du système autolib, des achats de temps de véhicule, ou de l'ubérisation avec les trajets participatifs.

Mais c'est aussi la révolution à venir dans la ville avec une probable différenciation de la voiture du long voyage et du mini-véhicule autonome de la cité avec la préférence aux petites unités de transports collectifs. Ce nouvel usage fera baisser la pollution car les moteurs seront propres, stress et accidents diminueront grâce à l'autonomie.

Certes le véhicule individuel va garder sa magie, mais c'est bien la voiture autrement auquel il faut nous préparer à St-Barth comme ailleurs.



Le Salon de l'Auto en quelques dates

1898 - Top départ !

1901 - Direction le Grand Palais

1930 - De la crise à la guerre

Le Salon n'aura pas lieu entre 1939 et 1945.

1946 - Redémarrage en trombe

1^{er} salon de l'après-guerre en Europe. Les Français seront près de 810 000 en 10 jours. Les voitures électriques réapparaissent.

1954 - Le million

Les embouteillages aux environs prennent de plus en plus d'ampleur. On franchit pour la première fois le cap du million de visiteurs.

1957 - À la conquête du monde

Pour la première fois, on assiste à la venue d'une voiture japonaise, la Prince Skyline (la marque deviendra plus tard Nissan).

1998 - Le centenaire

Une exposition spéciale rétrospective a lieu pour les 100 ans du Salon, sous la présidence de Pierre Peugeot.

2010 - En route vers l'avenir

Le Mondial de l'Automobile accompagne les mutations de l'automobile : sécurité, nouvelles énergies, environnement. En dépit du déplacement du marché automobile vers des pays émergents. Le Salon confirme sa première place au niveau mondial.

RELATIONSHIP STATUS: OPEN.

RENT FIRST CLASS.



St-Jean Airport • 05 90 27 70 01 • sbh@sixt.gp

SIXT
rent a car

La suppression du FAP

bientôt sanctionnée au Contrôle Technique

Le repli du Diesel va s'accélérer. Dès 2019 en effet, le respect des normes de pollution sera plus sévèrement sanctionné lors du Contrôle Technique. Fini, la suppression du filtre à particules (FAP) en toute impunité.

Si tout se déroule comme l'entend de Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, l'épreuve du Contrôle technique deviendra dès le 1er janvier 2019 beaucoup plus ardue pour les véhicules à motorisation Diesel, qu'ils soient de tourisme ou bien utilitaires. L'ambition du gouvernement est de se doter des moyens de lutter efficacement contre la suppression du filtre à particules (FAP), véritable fléau en passe d'accéder au rang de sport national.

«A l'heure actuelle, les véhicules Diesel sont soumis tous les deux ans à un test qui mesure l'opacité des fumées à l'échappement. Mais les exigences sont si peu élevées qu'un moteur Diesel récent et en bon état peut passer le test haut la main même sans son filtre à particules», déplore Geoffrey Michalak, Directeur général adjoint Stratégie, Technique, QSE et Méthodes chez Dekra Automotive qui assure près de 25 % des Contrôles techniques chaque en France. «Il faut une vanne EGR de recirculation des gaz défaillante ou bien une grosse anomalie de ce genre pour échouer au test de l'opacité». De la sorte, une proportion croissante de véhicules récents circule en toute impunité sans leur filtre à particules qui ne fut rendu obligatoire qu'en 2011 par la norme Euro 5.

Pour l'automobiliste qui raisonne exclusivement d'un point de vue économique, le calcul est vite fait : échaudé par les défaillances à

répétition d'un filtre à particules qui tolère mal les petits trajets répétés en ville, il revient moins cher de glisser un billet à son garagiste complice et de faire retirer le filtre plutôt que de continuer à payer les opérations de nettoyage. Lesquelles ne garantissent en rien contre l'obligation de le faire remplacer quelques dizaines de milliers de kilomètres plus tard.

6 mois d'expérimentation du futur Contrôle Technique

Pour décourager les ardeurs de ces mécaniciens et automobilistes sans scrupule, le test à l'opacité va être très bientôt resserré afin de mettre en évidence l'absence de filtre. «La méthodologie a peu évolué depuis les années 80», reprend G. Michalak. «On attend de manière imminente la publication d'un texte qui va ajouter des seuils en fonction de la norme Euro du véhicule et obliger à prendre en compte la présence d'origine ou non d'un FAP sur le véhicule. Cela permettra d'affiner la mesure de l'opacité des gaz d'échappement et de voir à coup sûr si le filtre est présent à chaque échéance du Contrôle Technique.»

Au delà à mesure que les systèmes de dépollution améliorent leur niveau de performance, la mesure de l'opacité des fumées va céder la place à la mesure du nombre effectif de particules, plus précise.

Pour autant, les particules ne constituent pas l'enjeu le plus difficile du Contrôle Technique de l'avenir. Au contraire des oxydes d'azote qui irritent nos bronches. «Il n'est pas rare dans un parc de stationnement souterrain de noter combien certains véhicules Diesel récents empestent plus que d'autres : c'est le signe que leur système de traitement des NOx est en panne. Le taux d'ammoniac rejeté alors atteint très vite des seuils alarmants», décrit G. Michalak. De fait, le contrôle des émissions de NOx constitue l'objectif principal du renforcement des contrôles pollution à l'occasion du Contrôle Technique.

En durcissant le CT, la France devance les exigences de Bruxelles

Le décret n° 2016-812 du 17 juin 2016 (paru le 19 juin) portant application de l'article 65 de la loi du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte prévoit de confier durant six mois (du 1er septembre 2016 au 1er mars 2017) l'évaluation d'appareils de mesure expérimentaux à dix-sept centres testeurs sélectionnés en France. Ces prototypes seront fournis par les sociétés partenaires

habituels des centres de Contrôle technique (Capelec, Bosch/Spheretec, AVL DiTest, Nouvelle FOG Automotive et ACTIA).

L'automobiliste ne sera pas pénalisé : pour l'obtention du papillon «CT», seul vaudra le résultat des tests en vigueur aujourd'hui. En revanche, son véhicule sera soumis aux nouveaux tests. Les données relevées seront transmises à l'Organisme Technique Central, service dédié à l'observation et à l'évolution du Contrôle Technique au sein de l'UTAC. Elles serviront non seulement à déterminer le protocole mais aussi le seuil d'émissions de particules et de NOx.



Les particules et les NOx contrôlés, en complément des 4 gaz usuels

Car aussi surprenant que cela puisse paraître, la réglementation ne fixe pas encore le seuil maximal d'émissions de particules et d'oxydes d'azote lors du Contrôle technique. Il existe bien des normes dites Euro, mais elles ne s'appliquent qu'au moment de l'homologation d'un nouveau modèle. Pas lors du Contrôle technique.

Faut-il retenir les seuils que contrôlera le futur cycle RDE (pour Real-Driving Emissions test) ? «Impossible», certifie Geoffrey Michalak. «Souvenez-vous que le cycle de tests d'homologation RDE se déroulera sur route durant 30 à 40 minutes, avec un gros appareil coûteux installé en sortie d'échappement. Cette solution est proprement inapplicable lors du Contrôle Technique qui doit rester un examen rapide et bon marché, n'exigeant aucun démontage. Ce sont les trois grands principes du Contrôle Technique en Europe.»

Au final, les autorités comptent réellement s'appuyer sur les enseignements tirés des six mois d'expérimentation et sur les recommandations de l'UTAC pour arrêter les seuils d'émissions applicables lors du futur Contrôle technique. Et quelles tolérances admettre en fonction de l'usure et du kilométrage. Un vaste travail d'analyse en perspective tant les variables semblent nombreuses.

Vers un Contrôle Technique plus cher

Une élévation du coût de l'examen du Contrôle technique semble à peu près inévitable. Le prix de revient des appareils prototypes varie sensiblement : de deux mille euros à trente mille euros, selon que leur spécificité se limite à l'ajout de capteurs de NOx à un appareil déjà existant, ou bien s'il convient d'installer des bancs de charge pour simuler le roulage du véhicule. Du coup, il est impossible de dire aujourd'hui quel pourra être le coût supporté par les gestionnaires des centres de Contrôle Technique lorsque les nouveaux tests seront rendus obligatoires en 2019. C'est pourtant de cette variable que dépend l'augmentation du prix de l'examen pour le consommateur final.

**CENTRE DE CONTRÔLE
TECHNIQUE AUTOMOBILE**

Lorient - Saint-Barthélemy
05 90 27 83 94
Ouvert du lundi au vendredi de 8h à 14h

Affaire à suivre. ■

Les citadines

La citadine porte bien son nom : c'est une automobile qui s'oriente vers une utilisation majoritairement urbaine. Elle se caractérise par un petit gabarit (le plus souvent entre 3 et 4 mètres de long), une faible puissance moteur et une praticité du tonnerre pour, chaque jour, faire gagner un maximum de temps à son utilisateur.

Selon la classification par segment automobile, on peut diviser la catégorie citadine en deux parties bien distinctes : le type A ou la mini-citadine et le type B ou la polyvalente. Tandis que les premières auront plutôt une forme monocorps, les secondes observeront le plus souvent un profil bicorps et pourront circuler plus sereinement en dehors des centres-villes. La Ford Fiesta est un bon exemple.

En France, la citadine la plus connue reste probablement la Renault Twingo, commercialisée à partir de 1993. Elle a démocratisé la forme monocorps, où le compartiment moteur, l'habitacle et le coffre sont contenus dans un même

volume. Aujourd'hui, c'est un segment surpeuplé abritant des innovations curieuses en vue de se démarquer, à l'image du système à portière coulissante de la Peugeot 1007.

Les citadines représentent le segment le plus vendu en France avec une importante part de marché pour les marques françaises (Renault, Citroën et Peugeot) qui placent 7 modèles (Clio, C3, 208...) parmi les 10 meilleures ventes. Le choix doit privilégier le côté pratique, la maniabilité et la facilité d'usage. Pratiques et bon marché, elles ont le vent en poupe. Mais que valent ces produits à prix planchers? Fabrication, finition, problèmes techniques : les experts ont passé au crible les principales stars du marché. Le verdict n'est pas sans surprise.

Sous les effets conjugués du bonus/malus et de la prime à la casse, les ventes de citadines ont explosé. Car si elles sont affichées aux tarifs des constructeurs en métropole de 8 000 à plus de 10 000 €, les différentes aides (prime à la casse, bonus, remise) permettent de repartir au volant d'une voiture neuve sous la barre des 7000 €.

Contrairement à ce que l'on peut croire, les coûts de développement d'un véhicule ne se font pas au prorata de sa taille. De ce fait, les constructeurs s'associent de plus en plus pour concevoir et produire ces véhicules dont les marges et les volumes sont plus faibles, tout au moins pour les citadines polyvalentes. Pour commercialiser à un tarif serré, les constructeurs traquent donc la moindre économie, que ce soit sur la qualité des matériaux, sur la conception des pièces, voire sur la fabrication.



Cette simplicité technique n'a pas que des inconvénients puisque la fiabilité y gagne. Architecture électronique réduite à sa plus simple expression, éléments mécaniques repris d'autres véhicules de la marque et composants simplifiés garantissent une tranquillité d'utilisation. Dès lors les réelles différences d'un produit à l'autre tiennent avant tout sur la qualité de présentation et sur l'assemblage.

A souligner parmi les citadines économiques, la Hyundai i10 fait figure d'exception. Elle est en effet la dernière, avec sa cousine la Kia Picanto, à proposer une boîte automatique classique à quatre rapports. Cette solution trouve tout son intérêt en ville, où la coréenne se distingue par sa douceur, son silence et son agrément. Plutôt vive au démarrage, la boîte évite tout à-coup en faisant généreusement patiner le convertisseur, pour mieux compenser l'espacement des rapports. ■







GRAND i10 LA PETITE NÉE POUR ÊTRE GRANDE !

Compacte & toute équipée (Jantes alu, Bluetooth...)





Public - 05 90 27 70 98 - garage.budget@orange.fr - www.budgetstbarth.com
Du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 18h - samedi de 8h à 12h

I VOITURES OFFRES I

► **«mini countryman»** : Mini «COUNTRYMAN COOPER S. ANNÉE 2011 40000 miles. De coloris «English Green» reflets noir bandes blanches. Intérieur Cuir beige. Automatique. Tout ouvrant panoramique. Année 2011, Essence, Auto. Prix : 16 000 € ☎ 06 90 73 11 52

► **rav 4** : Toyota RAV 4 2003 automatique CT OK Seulement 60125km Très bien entretenue (1ère main) amortisseurs neufs. Année 2003, Essence, 60125 kilomètres. Auto. Prix : 6 500 € à débattre ☎ 59 05 11 17 4

► **Le Range Rover Evoque Pure Plus** : Becquet clignotant indicateur miroirs chauffants Rétroviseurs Rétroviseurs électriques porte arrière cargo : hayon échappement double distance commodité télédéverrouillage puissance avant vitres vitesse contrôlée mémoire siège automatique de la température contrôle climatisation Tilt volant arrière boissons titulaires avant boisson détenteurs moteur litres : 2. Compresseur 0 : configuration des cylindres turbo intercooler : 1-4 puissance : 240ch 5, 500 TR/MIN recommandé carburant : sans plomb Transmission : 9 vitesses automatique carburant économie route : 28 mi/gal réservoir capacité : 18, 5 gal Mode select transmission lb-pi de couple : 251 1 750 TR/MIN nombre de soupapes : 16. Année 2014, Essence, 10000 kilomètres. Auto. Prix : 34 000 € ☎ 06 90 28 59 42

► **jeep wrangler** : A vendre jeep wrangler tj en tres bonne etat voiture tres bien entretenu moteur 4 cylindre 4wd avec hardtop clim radio me contacter au 0690540165. Essence, 74029 kilomètres, Manuelle. Prix : 7 500 € ☎ 06 90 54 01 65

► **mini cooper 2007** : mini cooper 2007. Prix : 8 000 € à débattre ☎ 06 90 30 93 71

► **Chevrolet Spark** : Vends Chevrolet Spark noire année 2006 - 52 000km Contrôle technique Octobre 2016 ok Pneus neufs Tel 0690 349539. Prix : 2 800 € ☎ 06 90 34 95 39

► **Ford focus** : CT ok. Bon état général. Année 2005, Manuelle. Prix : 4 500 € ☎ 06 90 73 36 25

► **Fiat 500 S cabriolet** : A vendre Fiat 500 S cabriolet. 6000 km. Décembre 2014. Boîte auto. Intérieur cuir. Jantes alu 16 pouces. État exceptionnel. Possibilité export SXM. Prix : 15 000 € ☎ 06 90 72 72 00

► **Hyundai Tucson ix35 blanche état neuf** : A vendre Hyundai Tucson ix35 blanche - très peu roulée - état neuf (cause double emploi) : - 4x4 2. 4l - boîte auto - année : 07/2013 - Km: 12100km - CD / USB / MP3 - Prix : 15500€. Prix : 15 500 € à débattre ☎ 69 07 53 38 7

► **Vehicule daihatsu type terios** : VEND ÉTAT NEUF TERIOS 4x4 BOÎTE AUTO BLANC 8, 500 km Tel : 06 90 40 45 46. Année 2012, Essence, 8500 kilomètres, Auto. Prix : 12 000 € ☎ 06 90 40 45 46

► **Golf gti** : Aucun problème, côté à l'argus 20000€. Année 2011, Essence, 34000 kilomètres, Manuelle. Prix : 15 000 € ☎ 06 90 42 63 17

► **suzuki jimny** : Radiateur neuf (facture) Pneu bon état (neuf 2015 facture) Roule parfaitement. Essence, 85000 kilomètres. Prix : 2 700 € ☎ 06 90 60 46 96

► **Sportage KIA Blanc 12500km** : KIA Sportage à vendre, comme neuf 5 portes, automatique, 4x4, vignette ok, pas de contrôle technique car moins de 4 ans, la garantie constructeur jusqu'en avril 2018. Toutes options à part le toit ouvrant. A saisir; Prix 15500€. Prix : 15 500 € ☎ medadyp69@hotmail.fr

► **volkswagen** : vends vw 181, nouveau projet vehicule entièrement refait etat concours, dernier contrôle technique vierge. prix correspondant a la restauration, pieces faciles a trouver base cox. Année 1971, Manuelle. Prix : 9 300 € à débattre ☎ deluen@wanadoo.fr

► **Suzuki sx4** : Vends Suzuki sx4 de 2009 bon état, entretenu régulièrement avec toutes les factures à l'appui. Libre de suite. Contrôle technique ok effectué fin septembre 2016. Me contacter par mail. Année 2009, Essence, 74000 kilomètres, Auto. Prix : 6 000 € à débattre ☎ annesophie.rodriguez@neuf.fr

► **Daihatsu terios** : AV terios CT ok Vignette ok. Année 2007, Essence, 45000 kilomètres, Manuelle. Prix : 4 500 € ☎ 06 90 65 37 99

I VOITURES DEMANDES I

► **Jeep Wrangler TJ** : Bonjour je suis à la recherche d'une Jeep Wrangler TH N hésitez pas à me contacter !!! Merci bonne journée Jules. Essence. Prix : 6 000 € à débattre ☎ 06 63 20 18 77

► **voiturette sans permis** : Bonjour je recherche une voiture d'occasion sans permis, demande urgente merci. ☎ candystraph@gmail.com

I 2 ROUES & QUAD OFFRES I

► **Mash 500 Noir** : Achetée neuve, 1er main, aucun frais, vignette ok. Négociable si sérieux. 0690088333. 1800 kilomètres, 400 cm³. Prix : 3 000 € à débattre ☎ 06 90 08 83 33

► **Scooter 125 cm3** : A vendre scooter Peugeot tweet 125. Décembre 2013 en très bon état. Révision faite, vidange, pneu, plaquettes ok et bien sûr vignette ok. Donne casque avec. Année 2013, 13300 kilomètres, 125 cm³. Prix : 1 250 € ☎ 06 90 54 88 60

► **PIAGGIO Typhoon 125** : Cause départ je vends mon scooter 125cm typhoon en bon état général. revision faite en septembre avec facture. donne deux casque avec.

Premier contacté par mail. Merci. Année 2012, 10500 kilomètres, 125 cm³. Prix : 800 € ☎ daoren26@gmail.com

► **Quad 50 cc + Casque** : Bonsoir. Nous vendons notre Quad. Parfait état de marche, a saisir ! Un voir-dire sur pointe milou le quad sera dispo le 3 Novembre. pas sérieux ou curieux s'abstenir. A bientôt. Prix : 1 800 € ☎ 07 12 25 46

► **QUAD SYM 300cm3** : QUAD SYM 300cm3. Prix : 2 600 € à débattre ☎ 06 90 34 32 62

► **Kymco Like 125 Très Bon État** : Kymco Like 125 en très bon état. Top Case, pneus neufs, vignette 2016 ok, entièrement révisé. Année 2013, 21000 kilomètres, 125 cm³. Prix : 1 300 € ☎ 06 90 73 45 73

► **Quad Sym 250** : A vendre Quad Sym 250 bon état général, suivi par Moto Racing, 4 pneus neufs. Année 2007. Prix : 2 200 € ☎ 06 90 41 94 13

► **ktm 500exc** : Peu roulé, bien entretenu. Monté en super motard. Jantes Excel. Jantes et pneus cross vendu avec. Année 2015, 510 cm³. Prix : 8 500 € ☎ antoinelagarde@gmail.com

► **Piaggio 125cm3** : Piaggio Typhoon 125 cm3 Acheté en Novembre 2015 chez Mecca Moto - 8700km Pneu arrière, vidange et batterie neuve Vignette OK Légère rayure sur le

côté gauche suite à une chute à l'arrêt Disponible Immédiatement Contact par message principalement +33 6 68 41 84 66. Année 2014, 8700 kilomètres, 125 cm³. Prix : 1 250 € à débattre ☎ 06 68 41 84 66

► **harley davidson 1340** : Vds Harley davidson Bobber 1340 entièrement préparé au Nevada. Nombreuses options (+ de 6500 €) fourche springer, embrayage à sec. tel 0690 71 84 98. Année 2011, 1340 cm³. Prix : 13 500 € ☎ 06 90 71 84 98

► **A vendre MIO 50cc TBE** : Bonjour je vend mon MIO de fin d'année 2014 en très bon état ! Appeler moi au 0690 63 47 24 verser plus de renseignement ;) merci. Année 2014, 7900 kilomètres, 50 cm³. Prix : 1 300 € à débattre ☎ 06 90 63 47 24

I 2 ROUES & QUAD DEMANDES I

► **Quad 50cc** : Je recherche de toute urgence un Quad d'occasion 50cc ou une voiture sans permis. merci beaucoup. Etudie toute proposition. 50 cm³. ☎ candystraph@gmail.com

I UTILITAIRES OFFRES I

► **Suzuki APV** : A Vendre Camion Suzuki APV Bus idéal pour artisans Possibilité de remettre les sièges (neufs, sous plastiques) pour en faire un minibus Date de première immatriculation 26/05/2010 Contrôle technique effectué dans les prochains jours. Embrayage neuf 70 000 km Visible sur Gustavia. Année 2010. Prix : 5 000 € à débattre ☎ charles@idealgroupp.fr

► **verca** : 11500 km moins de 4 ans. Prix : 7 000 € ☎ 06 90 17 77 00

► **Dacia logan** : A vendre Dacia Logan pick up 25 300km De décembre 2011 TBE. Année 2012. Prix : 8 500 € à débattre ☎ gaellefaurie@hotmail.com

► **Mitsubishi L300** : A vendre camionnette Mitsubishi L300 aménagée pour plombier ou électricien. CT et vignette OK. Prix : 2 500 € à débattre ☎ 06 90 54 82 13

► **camionette 1200 mitsubishi** : a vendre pick up mitsubishi 1200 en etat de fonctionnement ou pour pieces detachess. Prix : 600 € à débattre ☎ 06 90 62 98 74

I PIECES OFFRES I

► **selle cuir bobber** : vends 2 selles cuir idéales pour un projet bobber une a 100 euro et une a 80 euro. Prix : 100 € ☎ 06 90 34 82 56

► **Casques scooter** : Vends Un casque «de temps des cerises» taille (S). 30 euros Un casque «s-line» taille (L) 25 euros. prix à débattre ☎ 06 90 55 91 78

► **Coffre pour Quad** : Coffre pour Quad. Il faudra changer la structure de base qui sera fournie. Il manque la clef donc éventuellement changer la serrure si nécessaire. Prix : 150 € ☎ 06 90 09 70 08

► **TJ jeep pièce** : De nombreux pièce à vendre pour jeep tj en autre moteur 2L5 et un de 4L châssis pour 2. 5L sabler traité et black son, pas de paire d'huile avant siège avant ou arrière. Prix : 1 111 € ☎ (+590) 50 92 83

I PIECES DEMANDES I

► **recherche 2 casques** : Bonsoir je recherche à acheter 2 casques pour Quad, urgent, faire offre. Merci beaucoup. ☎ candystraph@gmail.com

► **roll-bar** : je recherche un roll-bar (arceau) en inox pour mon pick-up. étudie toute les propositions. contact:0590271816. prix à débattre ☎ 05 90 27 18 16

I BATEAUX MOTEURS OFFRES I

► **Bateau** : Vend Boston Whaler Montauk 170 avec charrio + cor État Neuf. 20heures de sortie 1 ère révision juste faite avec anti fouling Toutes options avec taud. Glacière. Banquettes. Range canne. Échelle de bain inox Bain de soleil. 2 ancres. Gilets de sauvetage. Bouées d'amarrage. Pompe de vidage auto. Moteur Mercury 100 cv bras long 2 réservoirs de 20 litres. Très faible consommation Le tout est encore sous garantie constructeur. Acheté 2015 Le prix est à 34. 000 à débattre faire offre dans la limite du raisonnable Le bateau est visible à Lorient. Année 2015, Longueur 5 mètres. Prix : 34 000 € à débattre ☎ 06 90 30 22 23

► **Jupiter cuddy cabine** : Jupiter Marine 28 cuddy Moteurs 225 cv 4 temps 1000heurs Équipement / radar. sondeur. whf Francisé PAP Parfait état visible à st Barthelemy. Année 2004, Longueur 8 mètres. Prix : 65 000 € ☎ 06 90 64 44 16

► **Mako** : A vendre bateau mako de 25 pieds avec cabine. 2x140hp 2 temps. Longueur 8 mètres. Prix : 18 000 € ☎ 06 90 77 53 24

► **Bateaux a moteur** : A vendre bateau aluminium 4m avec moteur 15ch Yamaha enduro, bâche, rame, ex. Année 2014. Longueur 4 mètres. Prix : 5 500 € ☎ 06 90 67 31 60

► **Lancha 25 pieds** : Vend lancha 25 pieds refait à neuf par professionnels stratification, Electricité, réservoir eau douce 120 litres, essence 170 litres. Gps sondeur, en parfait état facture A l'appuie. Prix : 15 000 € ☎ 06 90 32 42 39

I VOILIERS DEMANDES I

► **catamaran F18 C2** : Vends catamaran F18 bon état, pieces detachees, roues, couverture, voiles. apres la catacup Sylvio0690352403. Prix : 5 000 € à débattre ☎ 06 90 35 24 03

► **first 30** : Bateau tres agreable a vivre et fantastique en mer. Interieur renové tres recement. Moteur : inboard Yanmar 10 ch Serie 1 GM Grand voile, Gênoi sur enrouleur, 2 SPIS asymétriques (1 grand 1 petit)+ solent 3dL. Intérieur réaménagé 5 couchettes, réservoirs d'eau intégrés (environ 160 litres). Cuisine équipée, four/gazinière ENO marine, evier robinet eau douce. Cabinet de toilette indépendant, chiottes OK (système pompe refait a neuf), Lavabo eau douce, penderie. Le bateau est en finition, prévoit électricité a faire, la plupart de l'équipement est déjà à bord. (tableau électrique, bandes leds. Pilote automatique raymarine neuf encore dans sa boîte, VHF fixe, VHF portable, GPS neuf dans sa boîte + antenne.). Longueur 8 mètres. Prix : 12 000 € à débattre ☎ 06 90 58 70 42

► **Voilier 9m30** : Vend voilier habitable et navigable de 9, 30m coque acier, équipement complet, gènois sur enrouleur, grand voile, moteur 30 cv diesel éclairage Led, panneau solaire, caréné avril 2016. Idéal célibataire ou jeune couple. visible baie de corosoll tel 0690461170. Longueur 9 mètres. Prix : 10 000 € à débattre ☎ 06 90 46 11 70

I SCOOTER - JET SKI OFFRES I

► **Yamaha fx 160** : A saisir yamaha fx 160 noir 600 h + donne avec le même model (moteur casse). Année 2008. Prix : 2 000 € ☎ 06 90 59 66 06

► **scooters des mers** : Vx 110 yamaha Parfait état Entretien suivi. Année 2014. Prix : 3 500 € ☎ 06 90 59 66 06

► **Yamaha HO** : Yamaha HO 420H Machine très fiable !. Année 2011. Prix : 6 000 € ☎ 06 90 73 94 39

I ANNEXES - REMORQUES I OFFRES

► **Petite remorque annexe ou jet ski** : Vend petit remorque CBS de 2011 poids 75kg charge a l'essieu 650kg bonne état générale. Prix : 950 € ☎ 06 90 64 95 96 HUGUES MARINE SARL

► **Annexe bateau** : Annexe souple Mercury avec plancher gonflable état neuf acheté mai 2016 Moteur yamaha 4 temps révisé 8HP excellent état (démarre au quart de tour) Annexe tres legere idéal pour voyager ou pour aller au mouillage. Prix : 1 900 € ☎ 06 90 84 72 29

► **moteur 5 cv** : Moteur 5cv yamaha 2tps (20h) vendu cause départ. Prix : 600 € ☎ 05 90 27 91 93

I ACCESSOIRES ACCASTILLAGE I OFFRES

► **corps-mort a Corosoll** : Corps-mort a Corosoll mis en place par professionnels et entretenu, très bien placé pouvant recevoir bateau de 47 pieds Tel : 06 90 40 45 46. Prix : 5 000 € ☎ 06 90 40 45 46

► **moteur md11c** : bonjour je vend un moteur md11c pour pieces ou a refaire il a toujours de la compression mais cale au demarage nombreuse pieces neuve faire offre. ☎ 06 90 62 79 27

I ACTIVITES NAUTIQUES OFFRES I

► **planche de Surf AL MERRICK 7 pied** : planche de Surf AL MERRICK, bon état, cause double emploi. Prix : 250 € à débattre ☎ 69 07 51 52 3

► **Surf rusty 6, 80** : Vend surf rusty très bon état. Prix : 350 € ☎ 06 96 39 10 86

► **Paddle état neuf** : av paddel État neuf blanc. Prix : 350 € ☎ 06 90 40 45 46

► **velo sport** : vend beau velo sport KETTLER RACE. ORDI hs (sonde capteur roue arriere a changer). Prix : 250 € à débattre ☎ 06 90 72 95 94



AUTONET
SAINT BARTH




Sur présentation de ce coupon
Valable jusqu'au 31 décembre 2016

LAVAGE AUTOMOBILE
50€ 40€

Et venez découvrir nos services de vente et de réparations chez Autonet à Saint-Jean

Saint-Jean (en face du Modjo)
Du lundi au vendredi de 8h à 18h
05 90 52 34 09
contact@autonet-sbh.com



Fondée en 1954, SsangYong Motor Company est un Constructeur Sud-Coréen de SUV premium et de renommée mondiale. Au cours des 60 dernières années SsangYong s'est imposé comme un spécialiste avec une gamme uniquement composée de SUV et LUV (Lifestyle Utility Vehicles).

SsangYong signifie littéralement «deux dragons», le logo représentant d'ailleurs deux ailes de dragon. Selon la légende, deux dragons inséparables souhaitaient s'envoler et entrer ensemble au paradis. Le moment venu, le maître des lieux ne voulut cependant accepter que l'un des deux dragons. Manifestant un sentiment d'appartenance mutuelle indéfectible, les deux dragons s'y opposèrent fermement, faisant forte impression sur lui. Tous deux furent ainsi finalement autorisés à rejoindre le paradis ensemble. La marque SsangYong se veut donc synonyme de caractère affirmé, de constance et de fiabilité.

SsangYong Motor Company étend sa présence sur les marchés mondiaux en mettant en place une gestion globale et orientée vers le client. La Marque exporte ainsi ses véhicules dans 106 pays au travers d'un réseau comptant plus de 1300 opérateurs agréés. SsangYong développe activement sa présence mondiale dans les principaux marchés internationaux comme l'Europe de l'Ouest, la Russie et l'Amérique du Sud. Et plus récemment, SsangYong a conclu plusieurs partenariats pour renforcer sa présence sur les principaux marchés émergents tels la Chine, l'Inde, le Brésil mais aussi en Amérique centrale et en Europe de l'Est.

Avec son design urbain dynamique, le Tivoli est un tout nouveau SUV de segment B. Reposant sur une nouvelle plateforme inédite dotée de deux nouvelles motorisations, il rivalise sur le marché mondial des SUV compacts avec son style européen, des niveaux de sécurité avancés, son espace intérieur, ses équipements et ses options.

Le Tivoli propose la fusion entre style et polyvalence ciblant les prospects à la recherche d'un design abouti et en mal de fonctionnalités. Avec de nouvelles motorisations, une amélioration de son style et de sa qualité perçue, le nouveau Korando est prêt à affronter les leaders de sa catégorie.

SsangYong synonyme de caractère affirmé, de constance & de fiabilité.

230.000 véhicules vendus dans le monde. Amélioration du design intérieur et extérieur, plus de confort, moins de bruit et nouveaux dispositifs de sécurité.

Un véritable SUV doté d'excellentes aptitudes tous chemins grâce à un châssis monocoque

dynamique et au système de transmission intégrale AWD.

Le nouvel Actyon Sports de SsangYong est basé sur le concept du Sport Utility Truck (SUT). Il réalise l'adéquation de la performance et du style, en y associant le confort d'un SUV pour toujours plus de polyvalence. Il est différent des autres pick-up standards et correspond à la demande croissante des conducteurs pratiquant des activités de plein-air et des sports extrêmes. Son design extérieur renouvelé est assorti d'un intérieur luxueux et bien aménagé digne d'une berline. Il reste ainsi confortable et sécurisant.

Pour plus d'informations officielles sur SsangYong Motor Company, ses modèles et ses valeurs : www.smotor.com



Présentation du concept-car LIV-2 au Mondial de l'Automobile 2016 de Paris

L'édition 2016 du Mondial était une formidable occasion de présenter en première Mondiale le Concept Car LIV-2.

Le LIV-2 (Limitless Interface Vehicle) est le dernier concept du remplaçant du Rexton, dont le développement est en cours à lieu sous le nom de code Y400.

Entièrement réinventé, Y400 pourra être motorisé par un 2.2L Diesel

E-XDi de 180ch ou un 2.0L Essence GDI Turbo de 240ch, en 2WD ou 4WD, BVM6 ou BVA7.

Doté des dernières technologies de communication et de sécurité, ce digne successeur du Rexton se verra exclusif, accueillant (7 places), polyvalent et premium.

La nouvelle motorisation 2.0L Essence GDI Turbo de 240ch a été elle aussi présentée sur le stand, aux côtés d'un Tivoli Rally et du reste de la Gamme.

TIVOLI Compact SUV 4x4



SSANGYONG

Family 4x4 KORANDO



L'Utilitaire pratique ACTYON SPORTS



Garage Budget

Public - 05 90 27 70 98

garage.budget@orange.fr - www.budgetstbarth.com

Du lundi au vendredi de 8h à 12h et de 14h à 18h
samedi de 8h à 12h



Précurseur du passage du permis en boîte automatique à St Barthélemy depuis 2014, l'auto-école DORVILMA continue à se développer.

Depuis toujours la collectivité ou/et les auto-écoles français autorisant son titulaire à conduire un cyclomoteur dès l'âge de 14 ans ou, un quadricycle léger à moteur (voiturette ou quad) dès l'âge de 16 ans également. L'âge requis pour les voiturettes était de 16 ans avant le 1er novembre 2014.

Désormais il n'y aura plus de délai d'attente car les formations seront assurées par Mr David DORVILMA gérant-moniteur Auto et dorénavant moniteur Moto. De ce fait, petit rappel des lois en vigueur :

✓ Permis AM (BSR)

Le permis AM, anciennement brevet de sécurité routière (BSR), est une catégorie de permis de conduire français autorisant son titulaire à conduire un cyclomoteur dès l'âge de 14 ans ou, un quadricycle léger à moteur (voiturette ou quad) dès l'âge de 14 ans également. L'âge requis pour les voiturettes était de 16 ans avant le 1er novembre 2014.

➤ **Pour les cyclomoteurs**, le moteur doit répondre aux caractéristiques suivantes :

- Cylindrée maximale strictement inférieure à 50 cm³ pour les moteurs à combustion interne
- Puissance maximale de 4 kW pour le moteur dans tous les cas (thermique, électrique).

➤ **Pour les voiturettes**, le moteur doit répondre aux caractéristiques suivantes :

- Cylindrée maximale strictement inférieure à 50 cm³ pour les moteurs à combustion interne à allumage commandé (moteur essence)
- Puissance maximale de 4 kW pour le moteur dans tous les cas (thermique, électrique).

Ce permis est entré en vigueur le 19 janvier 2013 avec la réforme du permis moto, il s'obtient à la suite d'une formation théorique et d'une formation pratique. La formation est plus longue (7h au lieu de 5h) et donc un peu plus chère. Le permis est obligatoire pour conduire les véhicules concernés pour les personnes atteignant l'âge requis de 14 ans. Les personnes nées après le 1er janvier 1988 ayant déjà obtenu une autre catégorie de permis de conduire (y compris ceux en période de suspension, d'annulation ou d'invalidation de ce dernier), d'un brevet de sécurité routière ou d'un titre équivalent délivré par un État de l'Union Européenne ou de l'Espace Économique Européen ne sont pas tenus d'obtenir le permis AM même si elles ne détiennent pas de permis de conduire.

La formation pratique de sept heures se compose :

- De 2 h de formation hors circulation (plateau)
- De 4 h de formation en circulation
- Et de 1 h de sensibilisation aux risques.

Références : Code de la route : articles R211-1 à R211-2 - Attestations et brevet de sécurité routière

Arrêté du 8 novembre 2012 fixant les conditions d'obtention du brevet de sécurité routière correspondant à la catégorie AM du permis de conduire

Circulaire du 26 juillet 2013 relative à la mise en place d'un

formulaire de recueil complémentaire des données nécessaires à l'édition du titre de conduite au nouveau format de l'Union européenne

Par contre la Collectivité de Saint Barthélemy, lors de la Délibération 2015-025 CT relative au code de la route applicable à Saint-Barthélemy du 22 mai 2015 autorise : la conduite d'un cyclomoteur dès l'âge de 14 ans et la conduite d'un quadricycle léger à moteur (voiturette ou quad) dès l'âge de 16 ans.

✓ FORMATION 125cc

La réglementation applicable au permis 125 a été modifiée depuis 2011. Des conditions plus strictes sont applicables aux titulaires du permis B souhaitant conduire une motocyclette dont la cylindrée n'exécède pas 125 cm³, avec notamment une formation obligatoire de 7h.

La formation est-elle obligatoire ?

➤ **Cas 1 : Vous ne conduisiez pas un 2 ou 3 roues avant 2011**

La catégorie B du permis de conduire vous autorise à conduire en France, un scooter à 2 ou 3 roues, à condition que :

- vous soyez titulaire du permis de conduire de la catégorie B depuis au moins 2 ans,
- et que vous ayez suivi une formation pratique.

La formation peut être suivie dès le mois qui précède la date anniversaire des 2 ans d'obtention du permis B.

Si vous avez obtenu votre permis B avant le 1er mars 1980, vous êtes dispensé de cette formation.

➤ **Cas 2 : Vous conduisiez un 2 roues (cylindrée entre 50 et 125 cm³) avant 2011**

Vous êtes dispensé de la formation :

- si vous possédez le permis B depuis au moins 2 ans,
- et si vous étiez assuré pour un 2 roues (motocyclette légère) d'une cylindrée comprise entre 50 et 125 cm³ maxi, ou pour un 3 roues de la catégorie L5e, au cours des 5 dernières années avant le 1er janvier 2011 (avoir été assuré entre 2006 et 2011), quelle que soit la durée d'assurance.

La justification de l'assurance doit être apportée par la présentation en cas de contrôle par les forces de l'ordre d'un relevé d'informations établi par votre assureur.

Si vous avez obtenu votre permis B avant le 1er mars 1980, vous êtes dispensé de cette formation.

➤ **Cas 3 : Si vous conduisiez un 3 roues (catégorie L5e) avant 2011**

Vous êtes dispensé de la formation :

- si vous avez au moins 21 ans,
- et si vous possédez le permis B, même depuis moins de 2 ans,
- et si vous étiez assuré pour un 2 roues (d'une cylindrée comprise entre 50 et 125 cm³) ou un 3 roues au cours des 5 dernières années avant le 1er janvier 2011 (avoir été assuré entre 2006 et 2011) quelle

que soit la durée d'assurance.

La justification de l'assurance doit être apportée par la présentation en cas de contrôle par les forces de l'ordre d'un relevé d'informations établi par votre assureur.

Si vous avez obtenu votre permis B avant le 1er mars 1980, vous êtes dispensé de cette formation.

Référence : Code de la route : articles R221-1 à R221-8

Catégories du permis de conduire

· Arrêté du 17 décembre 2010 relatif aux conditions requises pour la conduite des motocyclettes légères et des véhicules de la catégorie L5e par les titulaires de la catégorie B du permis de conduire

· Arrêté du 20 avril 2012 fixant les conditions d'établissement, de délivrance et de validité du permis de conduire

✓ Le permis moto A2 est généralisé à tous, le permis A est fini

Avec la parution du décret le 31 mai Le permis moto a changé le 3 juin 2016 avec la fin du permis A. En fait, le permis A2 s'est généraliser à tous les candidats. En résumé, même les plus de 24 ans doivent passer par le permis A2 dans un premier temps avant d'accéder à la catégorie A - après deux ans et une formation post permis de 7 heures.

Le décret est publié depuis le 31 mai 2016 et avec une mise en application immédiate.

La nouveauté est simple, le décret modifiant les conditions d'obtention de la catégorie A du permis de conduire a pour objet de supprimer le passage de l'épreuve pratique de la catégorie A du permis de conduire en conditionnant la possibilité de conduire une moto d'une puissance supérieure à 35 kW à une formation complémentaire qui ne pourra être suivie qu'à l'issue d'une période de deux ans après l'obtention du permis de conduire de la catégorie A2. Toutefois, pendant une période de six mois à compter de la date de publication (le 31 mai 2016) du présent texte, pourront passer cette épreuve pratique les personnes remplissant les conditions suivantes :

Avoir fait une demande de permis de conduire de la catégorie A avant la publication du présent texte,

- Être âgé de vingt-quatre ans au moins au moment du passage de l'épreuve.

Si pour les moins de 24 ans, cette modification ne change rien, pour les plus de 24 ans, le parcours se complique, il était encore possible de vous inscrire avant la mise en application de ce projet de décret, c'est trop tard, nous vous avons annoncé cette mesure depuis 2015.

Il semble d'ailleurs que l'entrée en vigueur du texte le lendemain de sa publication vise à limiter le phénomène d'anticipation.

Agé de 24 ans ou pas, vous devez passer obligatoirement par le permis A2 pendant deux ans et suivre une formation post permis de 7 heures. Cette mesure compense la fin du bridage à 100 ch.

Référence :
Le décret no 2016-723 du 31 mai 2016 ■

DORVILMA
NOTRE OBJECTIF... VOTRE REUSSITE !

AUTO ÉCOLE - FLAMANDS

Permis B - AAC / Supervisé / Permis AM (BSR)
Formation 125cm³ / Moto
Poids lourd / Super lourd / Transport en commun
FIMO - FCO

Anse des Flamands
05 90 51 99 63 - autoecoledorvilma@gmail.com

Scooter

L'électrique en bonne voie.

Les véhicules électriques commencent à devenir une habitude. Si les voitures sont d'ores et déjà entrées dans le quotidien des Français, les scooters électriques commencent aussi de leur côté à trouver leurs adeptes.

Jusqu'à maintenant l'électrique n'avait pas véritablement décollé car les scooters étaient jugés trop cher, avec une autonomie trop limitée, et une technologie insuffisamment aboutie pour assurer une réelle fiabilité et des performances satisfaisantes.

Cependant les temps ont changé et les constructeurs ont clairement amélioré leurs offres en véhicules électriques. Regardez le succès rencontré par les scooters électriques de certaines marques offrant différentes puissances (BMW...).

Marché aujourd'hui en pleine évolution, le scooter électrique possède de nombreux arguments en sa faveur, ce en particulier dans les agglomérations. S'il ne représente encore moins de 3 % des ventes de scooters 50cc, les scooters électriques trouvent peu à peu leur public.

Reste une vraie problématique : l'autonomie. Dans beaucoup de cas, les scooters électriques pouvaient rouler sur leur batterie sur 50 Km, à une vitesse moyenne de 45 km/h. Mais aujourd'hui ces performances sont dépassées et en constante amélioration.

Ce véhicule a surtout tendance à séduire en zone urbaine. D'autant plus que le temps de recharge reste relativement long, il faut 4 heures pour charger la batterie à 80%, 6 heures à 100%.



Une compagnie d'assurances peut-elle refuser d'assurer votre véhicule ?

Oui, du moins dans un premier temps. Une société d'assurance est, en principe, libre d'assurer qui elle souhaite. Les conducteurs ayant eu de nombreux sinistres sont les premières victimes de tels refus ou plus généralement de l'absence de réponse de l'assureur à leurs demandes.

Et vous ne pouvez plus faire circuler votre voiture, votre moto ou votre scooter sans assurance. Cette obligation, qui ne concerne que la responsabilité civile, vise à protéger les victimes d'un accident dont vous seriez responsable qu'elles soient vos passagers, des piétons, les occupants d'un autre véhicule. Mais que faire si aucun assureur ne veut vous couvrir ?

Certains constructeurs proposent des versions spéciales Pro avec des batterie en lithium (plus d'autonomie, plus de longévité batterie, plus de résistances aux charges nombreuses journalières...), idéal pour les vendeurs de Pizza par exemple !

Au total il y a une quinzaine de marques avec leurs modèles qui sont vendus actuellement en France : Brammo, BMW, E-max, Ec City, EVT, GreenTrans, Govecs, Kosmob, Matra, MBK, Neco, Noun, Peugeot, Solex, Vectrix, Xor, Yamaha et Zero.

Classés par rapport à l'équivalence de cylindrée thermique qui définit le permis nécessaire pour les piloter, les équivalents 50cc, n'exigent pas de permis de conduire mais uniquement le BSR pour les plus jeunes. Les équivalents 125, encore plus performants, se conduisent avec le permis automobile et en plus la formation 7 heures ou le permis A1. Au-delà c'est le permis moto qui est exigé.

Sachant que le prix d'un scooter électrique reste plus élevé qu'un scooter traditionnel, quels avantages au scooter électrique ? Au-delà de la satisfaction de ne pas nuire à l'environnement, le scooter électrique a un autre argument de poids : un coût d'entretien très économique (le prix de remplacement des pièces d'usure est des plus raisonnables ; leur utilisation ne nécessite ni essence, ni huile, ni changement de bougies, ni remplacement de courroie...). Selon certains spécialistes ce coût ressort en moyenne autour de 50 centimes pour 100 km !

Côté assurance scooter enfin, les tarifs sont moins élevés qu'une couverture pour les scooters thermiques. ■



FUN MOTORS

NOUVEAU SCOOTER ÉLECTRIQUE dernière génération



06 90 70 17 20
funmotorsbh@hotmail.com

LOCATION - VENTE - RÉPARATION
SCOOTER - QUAD - MOTO

LOCATION VENTE
Bureau de St-Jean
05 90 27 54 83

RÉPARATION
Atelier de Public
05 90 27 70 59

Pour aboutir il convient donc de contacter le Bureau central de tarification (1, rue Jules Lefebvre, 75009 PARIS, Téléphone : 01 53 21 50 40 ; Fax : 01 53 21 50 47 ; E-mail : bct@agira.asso.fr) et de respecter le formalisme de cette démarche. ■

Casques moto

Conseils d'achat

Porter un casque est obligatoire non seulement pour le conducteur mais aussi le passager d'un deux-roues motorisé. Les blessures à la tête sont la cause principale de décès et de handicap chez les motards. En cas de choc, le casque peut vous sauver la vie. A condition de l'attacher correctement !

Bien choisir son casque

Avant d'acheter, il est important d'identifier le type de casque dont vous avez besoin. On compte 5 principales catégories.

1 - Casque intégral

C'est le modèle le plus classique et le plus protecteur : il recouvre intégralement la tête. Il peut être utilisé sur route, sur circuit, en ville.

Points positifs : + Protection maximale + Isolation acoustique
Points négatifs : - Risque de sensation d'enfermement - Champs de vision généralement plus réduit qu'avec les autres casques

2 - Casque «jet»

Il laisse le bas du visage à découvert pour une sensation de liberté plus grande. Il peut être utilisé en ville avec un scooter ou sur de petites routes à moto. Pour une conduite sur autoroute on préférera un casque intégral.

Points positifs : + Sensation de liberté plus importante + Grand champ de vision

Points négatifs : - Manque de protection pour le bas du visage - Manque d'insonorisation

3 - Casque modulable

C'est un casque intégral qui peut s'ouvrir pour découvrir le bas du visage (comme le « jet »). Attention : la mentonnière peut ne pas être homologuée. Dans ce cas, le marquage sur l'étiquette indique « NP ». Par contre, la mention « JP » atteste de la double homologation.

Points positifs : + Protection + Utilisations polyvalente + Manipulation simple
Point négatifs : - Poids (plus lourd qu'un modèle intégral) - Manque d'insonorisation (le port de bouchons auriculaires est conseillé pour les longs trajets)

4 - Casque tout-terrain

Comme son nom l'indique, il est réservé à un usage spécifique : enduro, randonnée, trial, compétition de moto-cross.

Ce casque ne dispose pas d'écran de protection, il est donc nécessaire de porter des lunettes, dont le joint isolera les yeux de la poussière.

5 - Casque transformable «crossover»

C'est le même principe que le modèle modulable mais ici la mentonnière peut complètement s'enlever. Cette opération doit être réalisée à l'arrêt.

Points positifs : + Protection du casque intégral + Champ de vision plus élargi qu'avec un casque « jet » + Utilisations polyvalente : il peut être utilisé comme un casque intégral l'hiver et comme un casque « jet » l'été

Points négatifs : - Insonorisation - Manipulation difficile. ■



**SPÉCIALISTE DU QUAD
ET 2 ROUES SUR ST BARTH**



SCOOTER - MOTO - QUAD
VENTE - LOCATION - ATELIER DE RÉPARATION
ACCESSOIRES ET CASQUES - PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

Moto Racing - Anse des Cayes
05 90 29 86 30
scooter-quad-moto-stbarth.com

Loisirs nautiques : la sécurité, c'est l'affaire de tous !

La baignade, balade en bateau, promenade en scooter des mers... le climat de St-Barth offre la possibilité de pratiquer des loisirs nautiques pendant toute l'année. Mais toute sortie en mer impose de prendre des précautions et de respecter la réglementation.

Les consignes de sécurité

Pour toute sortie en mer, même peu éloignée, prendre les précautions suivantes : consulter la météo ; disposer du matériel de sécurité adapté au loisir nautique pratiqué ; disposer d'un moyen de communication pour donner l'alerte ; informer un proche de ses intentions ; éviter de sortir seul ; ne pas présumer de ses capacités techniques et physiques.

La réglementation en cours

Afin de garantir la sécurité des baigneurs, un arrêté préfectoral du délégué du gouvernement pour l'action de l'État en mer (n°2013-065-0007 du 6 mars 2013) réglemente la pratique des activités nautiques le long du littoral. Voici les mesures qui s'imposent à tous :

- une limitation générale de la vitesse des navires et engins dans la bande littorale des 300 m à 5 nœuds (9km/h).

A noter que la vitesse maximale autorisée dans la zone portuaire à Gustavia est de 3 nœuds.

- la navigation des véhicules nautiques à moteur (jet ski) entre le rivage et le large sont autorisés dans la bande littorale des 300 mètres selon une trajectoire au-

tant que possible perpendiculaire au rivage et à une vitesse limitée à 5 nœuds.

- la pratique du ski-nautique, d'engins tractés et du parachute ascensionnel est interdite dans la bande des 300 m.
- les plongeurs isolés doivent signaler leur présence au moyen d'une bouée arborant un pavillon rouge portant une croix de Saint-André blanche ou d'un pavillon rouge portant une diagonale blanche.

La signalisation pour les zones de baignades

- Le long des plages les plus fréquentées, une signalisation maritime est mise en place pour aider les navigateurs et les baigneurs à repérer les zones qui leur sont dévolues. les contrevenants s'exposent à des peines d'amendes et au retrait de leur permis de conduire les navires de plaisance.

La signalisation des règles de mouillage

- La réglementation de la Réserve Naturelle doit être respectée dans les zones protégées. La plage de St-Jean a des règles spécifiques du fait de l'activité de l'aéroport auxquels il faut se conformer. Par ailleurs le mouillage de bateaux habitables n'y est pas autorisé.

Comment appeler les secours en mer ?

- Pour les urgences en mer, faire le no : 196 ou contacter le CROSS Antilles Guyane qui localise et identifie l'appelant 24H/24 et 7j/7 : 0596 70 92 92 ■



A.M.A.
ASSURANCES MARITIMES ANTILLES
SPÉCIALISTE EN ASSURANCE NAVIGATION DE PLAISANCE DEPUIS 1978



TOUTS RISQUES AVEC CYCLOPES
999€

Pour tous les bateaux
de moins de 100 000€
et de moins de 25 ans
(* selon clauses et conditions du contrat)

contact@assurances-delassee.com - www.assurances-delassee.com
SAINT-BARTHÉLEMY +33 (0)5 90 27 83 70 +33 (0)6 90 88 08 76

Le jet-ski

Pour une sortie **incontournable** dans les eaux de Saint-Barth !

Si l'on devait parler de disciplines en matière de sports nautiques, le jet-ski serait probablement la discipline reine. Tant pour son côté accessible, rappelons qu'il n'est pas nécessaire d'avoir le permis bateau pour participer à des sorties encadrées par un guide et chevaucher ses grosses bêtes qui renferment parfois plus de 300 chevaux sous le capot, que pour son côté "démocratique". Il n'est pas rare, aujourd'hui, de voir des gens posséder leur propre jet-ski et pratiquer ce sport, au même titre que n'importe quel autre sport mécanique.

Dans notre île plusieurs enseignes proposent des sorties, en solo (avec permis), ou en groupe. Toute une gamme de sports est bien sûr proposée, mais l'un des produits phare reste, bien sûr, la location de jet-ski.

Rendez-vous pris, on enfile l'équipement (combinaison, gilet de sauvetage, lunettes...), avant de faire le tour de la machine avec le guide. La "balade" promet ! Et en effet, une fois sortie du port et de la zone où la vitesse est strictement limitée, on met les gaz.

La machine se cabre alors légèrement dans un vrombissement assourdissant, le corps est tiré vers l'arrière, les bras se tendent... C'est parti, à tout berzingue. Deux heures d'accéléra-

tions, de virages serrés, de glisse dans le sillage des autres jets ou de tentatives de sauts dans les vagues. Énormes ! On a beau en avoir déjà fait, c'est réellement un plaisir à chaque sortie !

On en ressort totalement vidé de toute énergie. Il faut dire qu'à plusieurs, même sans se connaître, on se pourchasse, on se suit et les efforts n'en sont que redoublés. Il en va de même pour les sensations, les moments de rires ou de montée d'adrénaline. Encore de bons souvenirs en perspective. Prudence tout de même et gare à la chute car, chaque année, des centaines de personnes (et pas que les inexpérimentées) se blessent plus ou moins gravement. Petit conseil au passage, prévoir des gants pour ne pas subir les affres des mains trop serrées sur un guidon, même si cela n'empêchera pas les courbatures.

L'heure est venue de rentrer au bercail. Demi-tour et pleins gaz vers le port. On confie alors les machines aux bons soins de l'équipe «car ici, on ne laisse pas les machines à l'eau ou sur le sable toute la journée pour mieux les préserver» explique le responsable. Le jet-ski, véritable moto-cross des mers, "la" classique et incontournable sortie pour les vacances et la détente au bord de la mer qui séduit tous les amateurs de glisse et de sensations fortes ! ■

Tendance : le stand up paddle gonflable !

Devenu incontournable comme loisir nautique complet et à la mode, le stand up paddle a fortement évolué récemment avec l'apparition de nouveaux Stand Up Paddle gonflables très performants et résistants. Ces planches gonflables peuvent être transportées facilement une fois pliées dans un simple sac à dos. Une fois gonflées elles ont une excellente rigidité qui permet de faire du Stand Up Paddle facilement dans des conditions variées, en découverte ou en perfectionnement. Les marques leader du Stand Up Paddle gonflable rivalisent d'imagination pour améliorer la

technique et alléger les planches tout en les rendant plus rigides et polyvalentes. Choisissez votre planche en fonction de votre gabarit et de votre niveau. Plus la planche a de volume, plus elle acceptera des niveaux débutants et pourra être utilisée par exemple avec un adulte et un enfant. L'utilisateur pour la balade familiale choisira ainsi un paddle pour un gabarit de 100kg ou plus pour permettre ainsi une bonne utilisation loisir avec des enfants. Le Sup permet dans ces conditions de faire du sport tout en s'amusant avec ses enfants ! ■





ST BARTH WATERSPORTS
FLYBOARD · HOVERBOARD · JET SKI




FLYBOARD
JET SKI
HOVERBOARD
LOCATION DE BATEAU



0690 23 70 07
info@stbarthwatersports.com
f i stbarthwatersports

Chez
BE
BERANGER
 Depuis 1936



Cygnus Z



Tricity

N Max



NOUVEL ESPACE D'EXPOSITION
OUVERTURE 11 NOVEMBRE

Crypton 110



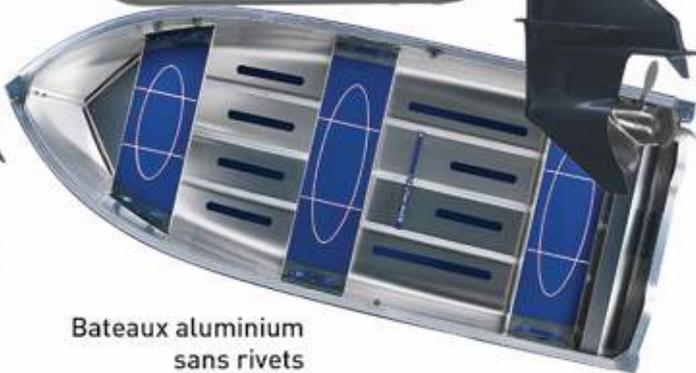
DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
DEPUIS 1974



Quad 125



XTZ 125



Bateaux aluminium
sans rivets

Pièces Détachées + commande spéciale livrée sous 3/5 jours

LOCATION VÉHICULES, QUADS, SCOOTERS... toutes vos demandes peuvent être satisfaites !

HORS-BORD - MOTO - SCOOTER - QUAD - SCOOTER DES MERS - GROUPE ELECTROGÈNE - PIÈCES DÉTACHÉES

Chez Beranger - Rue du Général de Gaulle à Gustavia

Contactez le bureau au 1^{er} étage :

Tel : 05 90 27 89 00 - Cel : 06 90 39 81 02 - Email : chezberanger@wanadoo.fr